**Hamm | Serie HP – I potenti rulli compattatori gommati con molte opzioni convincono nell'uso**

**I rulli compattatori gommati della Serie HP sono sul mercato già da alcuni mesi in tutto il mondo e mostrano cosa possono fare nella pratica. Si tratta di una generazione del tutto inedita di rulli compattatori gommati, parte integrante della gamma di prodotti Hamm fin dagli anni '60. I nuovi modelli della Serie HP si riconoscono visivamente dal grande serbatoio dell’acqua di nuova concezione. Esattamente come quello diesel, il serbatoio ha dimensioni più che abbondanti, tali da garantire alle macchine capacità sufficienti per coprire l’intera giornata lavorativa senza interruzioni dovute alla necessità di rifornimento. Già solo per questo aspetto i rulli sono da considerarsi altamente produttivi.**

**Una piattaforma per tutti i mercati**

Per la serie HP, Hamm ha sviluppato una piattaforma unificata per tutte le varianti di modello in tutti i mercati del mondo. Partendo da questa, Hamm continua a proporre i rulli compattatori gommati in diverse versioni base: da un lato, i modelli tipo HP 180 e HP 180i con un peso operativo di almeno 8 t e ​​un massimo di 18 t e, dall'altro, i modelli HP 280 e HP 280i con pesi operativi compresi tra 10 t e 28 t. Hamm fornisce ai singoli mercati i rispettivi modelli adatti alle classi di peso e alle varianti di equipaggiamento richieste a livello regionale. I modelli HP 180i e HP 280i (entrambi con il concetto di comando Easy Drive) soddisfano i requisiti delle normative sulle emissioni di scarico EPA Tier 4 e EU Stage V, mentre i modelli HP 180 e HP 280 sono destinati ai mercati Tier 3.

**Visibilità eccellente e facilità d'uso**

Molto importante per l'operatore: il comando semplice e intuitivo e la piattaforma di guida ergonomicamente ottimizzata. In combinazione con la struttura asimmetrica del telaio, ciò si traduce in una visibilità perfetta – sia per i modelli con cabina che per i modelli con ROPS. La facilità di utilizzo della macchina è apparsa immediatamente evidente durante uno dei primi impieghi in Turchia. In un cantiere nei pressi di Ankara è stato utilizzato un HP 280 per il rifacimento di un tratto di autostrada a 4 corsie di 3,5 km. Il direttore del cantiere Gökçe Tokul della Onur Contracting Inc., dimostrandosi entusiasta del nuovo rullo compattatore gommato ha affermato: "L'operatore è riuscito a gestire immediatamente la macchina senza bisogno di un addestramento approfondito". Anche i colleghi dell'officina mi hanno riferito che il consumo di carburante è eccezionalmente basso".

**Potente anche nelle pendenze**

Il potente assale posteriore idrostatico della Serie HP può essere impostato alla giusta velocità utilizzando un controllo sensibile in ogni situazione di lavoro. Grazie a questo, il rullo compattatore gommato è andato a segno anche nella zona collinare intorno ad Ankara. La velocità di lavoro prescritta si può facilmente impostare tramite una manopola, un requisito importante per una compattazione omogenea. Da non dimenticare è il controllo intelligente dell'avanzamento. Ciò permette un'accelerazione e una frenata fluide e uniformi, che evitano irregolarità durante la compattazione.

**Varietà di opzioni per tutti i modelli**

Per la Serie HP, Hamm offre un'ampia gamma di opzioni per consentire ai rulli compattatori gommati di essere allestiti al meglio e rispondere così a tutti i mercati e a tutte le applicazioni. Un classico equipaggiamento per i rulli per compattatori gommati sono sempre state le grembialature termiche. Sono disponibili per tutti i modelli della Serie HP. Nuovo è il riscaldatore per pneumatici a gasolio per i modelli HP 180i e HP 280i. Il vantaggio più importante: il riscaldamento dei pneumatici integrato non funziona a gas, ma con il gasolio proveniente dal serbatoio carburante. Il trasporto spesso molto complesso e il dispendioso cambio delle bombole non sono più un problema. Con questa soluzione Hamm ha anche eliminato una fonte di pericolo, poiché non c'è fiamma libera e quindi nessun rischio di innesco in caso di contatto con olio o additivo. Anche il controllo automatico della temperatura è parte integrante del nuovo riscaldamento pneumatici. Dopo aver preselezionato un valore minimo e massimo, la regolazione mantiene la temperatura in questo intervallo. L'operatore può vedere l'attuale temperatura sul display. Inoltre, il riscaldamento dei pneumatici non influisce sulla zavorrabilità delle macchine. Il peso operativo massimo consentito è raggiungibile indipendentemente da ciò.

**Un concetto innovativo per la spruzzatura di additivi**

Nel pavimentare asfalti speciali e piuttosto difficili da lavorare, la spruzzatura delle ruote in gomma con l'additivo è essenziale per ottenere una compattazione di alta qualità. Grazie a una riprogettazione completa dell'impianto di spruzzatura dell'additivo, Hamm ha creato le condizioni ottimali per una facile gestione e la massima qualità di compattazione. Il sistema offre diversi vantaggi. Anzitutto, va sottolineato il riempimento rapido del concentrato di additivo, per cui non è necessaria alcuna premiscelazione. Il dosaggio può quindi essere controllato dalla piattaforma di guida in vari livelli di aggiunta. La miscela di acqua e additivo avviene automaticamente, il che garantisce un rapporto di miscelazione sempre ottimale e senza scomposizione. L'operatore ha anche la possibilità di monitorare in qualsiasi momento il livello di riempimento tramite il display sul pannello di controllo. Il passaggio della spruzzatura ad acqua ad additivo è possibile in qualsiasi momento dalla piattaforma di guida. In breve: tipicamente Hamm – innovativo e con un chiaro valore aggiunto per l'utente.

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_HP Series\_01  Come la maggior parte dei rulli compattatori gommati Turchia, anche l'HP 280 utilizzato ad Ankara era dotato di grembialature termiche. |
|  | HAMM\_ HP Series\_02  Una caratteristica sorprendente: tra l'altro, il grande serbatoio dell'acqua con un volume di 650 l rende estremamente produttivi i rulli compattatori gommati della Serie HP. L'immagine mostra un HP 280i in azione a Voggenthal. |
|  | HAMM\_ HP Series\_03  Hamm fornisce il nuovo riscaldamento pneumatici a gasolio come opzione montata in fabbrica. L'immagine mostra un HP 180i con un nuovo riscaldamento pneumatici durante la compattazione di un sottofondo largo 9 m di una tangenziale vicino a Friedrichshafen. |
|  | HAMM\_ HP Series\_04  El modelo adecuado para todos los mercados: Mientras que los modelos HP 180 y HP 280 (izquierda) se exportan a los mercados Tier 3, los modelos HP 180i y HP 280i (derecha) están destinados a los mercados con normas de emisiones EPA Tier 4 / EU Stage V. Todos los modelos Hamm están construidos sobre la misma plataforma. |

*Nota: Queste foto servono soltanto per la visualizzazione in anteprima. Per la stampa nelle pubblicazioni vi preghiamo di usare le foto in risoluzione 300 dpi, scaricabili dai siti web del Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Per maggiori informazioni vogliate contattare:  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Germania  Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |